

COMMUNIQUE DE PRESSE

Saint-Denis, mercredi 1^{er} février 2017

GRAND PARIS EXPRESS

La Société du Grand Paris désigne le groupement piloté par Bouygues TP pour les travaux de Villejuif à Créteil du Grand Paris Express

L'année 2017 est marquée par le déploiement des travaux de génie civil sur toute la Ligne 15 Sud du Grand Paris Express. La Société du Grand Paris vient d'attribuer le quatrième des huit marchés de génie civil de la ligne, d'un montant de 968 millions d'euros (807 M€ hors taxe), à un groupement d'entreprises piloté par Bouygues TP.

Les travaux de génie civil du tronçon T2A, entre les gares Villejuif Louis-Aragon et Créteil l'Echat, seront réalisés par le groupement constitué de Bouygues Travaux Publics, en qualité de mandataire solidaire, et de : Soletanche Bachy France, Soletanche Bachy Tunnels, de BESSAC et de SADE. Soletanche apportera notamment son expertise sur la réalisation des fondations spéciales.

Les travaux incluent la réalisation :

- Du génie civil de quatre gares : Créteil l'Echat, Vert-de-Maisons, les Ardoines et Vitry Centre
- Du creusement d'un tunnel bivoie de 6,6 km de long et 8,7 mètres de diamètre intérieur,
- Du puits d'entrée des 2 tunneliers (friche Arrighi),
- De cinq ouvrages annexes,
- D'un ouvrage de débranchement entre la Ligne 15 Sud et le raccordement au site de maintenance des infrastructures (SMI) de Vitry-sur-Seine,
- Du raccordement au SMI composé d'un tunnel foré monovoie de 1,1 km de long et de 6,7 mètres diamètre,
- D'une tranchée couverte de 139 mètres linéaires (ml),
- D'une tranchée ouverte de 312 ml.

Bouygues Travaux Publics et les sociétés du groupe Soletanche Bachy collaborent déjà sur des projets métropolitains, comme actuellement sur le chantier de prolongement de la ligne 14 au nord, entre les gares Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen.

Comme tous les marchés attribués par la Société du Grand Paris, celui-ci prévoit qu'une part d'au moins 20 % des travaux sera exécutée par des PME et que 5 % des heures de travaux seront réservées à l'insertion.

« L'attribution de cet important marché marque le lancement du déploiement massif des chantiers en 2017. Des centaines d'emplois sont concernés qui viendront s'ajouter aux 4 000 salariés qui œuvrent d'ores-et-déjà à la conception du Grand Paris Express. Cette année, la Société du Grand Paris investira 1,056 milliard d'euros pour la réalisation du nouveau métro. »

Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.