

# Communiqué de presse

Mardi 16 décembre 2014

## INAUGURATION DU PONT HENRI-KONAN-BÉDIÉ À ABIDJAN : UN NOUVEL AXE ROUTIER POUR DÉSENGORGER LA VILLE

Le Pont Henri-Konan-Bédié vient d'être officiellement inauguré à Abidjan (Côte d'Ivoire). Ce nouveau pont d'1,5 km constitue l'emblème d'un nouvel axe routier de 6,7 km de voies au total comprenant un échangeur, deux tronçons d'autoroutes et un péage de 21 voies réalisés par Bouygues Travaux Publics, DTP et VSL, filiales de Bouygues Construction.



Composé de 2x3 voies sur 1,5 km, le pont Henri-Konan-Bédié reliera Riviera (au Nord) à Marcory, deux quartiers majeurs de la ville, en un temps record (environ 15 mn au lieu d'une heure auparavant). A terme, 100 000 véhicules pourront emprunter chaque jour ce nouvel axe. Bouygues Construction, dont la filiale Bouygues Travaux Publics est actionnaire majeur de la société Socoprims\*, participe au financement, à la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance de l'ouvrage pendant 30 ans.

« Avec ce nouvel axe routier, les habitants d'Abidjan vont pouvoir bénéficier d'une circulation facilitée. En plus de désenclaver l'arrière-pays, ces nouvelles infrastructures faciliteront également

*l'acheminement des marchandises vers le premier port de la côte d'Afrique de l'Ouest »* déclare Philippe Bonnavé, directeur général délégué de Bouygues Construction.

Ce projet, dont les travaux représentent un montant total de 232 millions d'euros, est une des toutes premières concessions d'Afrique de l'Ouest. Son financement a été rendu possible grâce à la participation de prêteurs et d'investisseurs de premier plan : la BAD (Banque Africaine de Développement), BOAD (Banque Ouest Africaine de Développement), BIDD (Banque d'Investissement et de Développement de la CEDEAO), AFC (Société financière africaine), le FMO (Banque Néerlandaise d'Investissement), la BMCE (Banque Marocaine du Commerce Extérieur), le PAIDF (Fonds panafricain de développement des infrastructures) et MIGA, l'agence de garantie de la Banque Mondiale.

Se conformant aux normes strictes de la Banque mondiale, le chantier du pont Henri-Konan-Bédié a été mené dans le respect de la population et de l'environnement. Le contrôle de la pollution, de la qualité de l'air et de l'eau a ainsi été intégré au projet.

En période de pointe, le chantier a mobilisé plus de 1 500 personnes dont un grand nombre de collaborateurs recrutés localement. Dès le démarrage des travaux, en 2011, il a ainsi fallu investir dans la formation locale pour pallier la pénurie de compétences en génie civil. De nombreuses actions ont été mises en place : formation à l'utilisation des matériels et aux standards de sécurité et de qualité, formations sur le terrain, rappels hebdomadaires (quarts d'heure sécurité, quart d'heure environnement...). Un forum emploi a également été organisé en fin de projet pour accompagner les salariés en fin de mission vers leur future destination professionnelle.

Avec ce projet, Bouygues Construction illustre une nouvelle fois sa capacité à réaliser de grands ouvrages d'art complexes. Pour ce nouvel axe routier, un échangeur comprenant 16 tabliers sur 3 niveaux, dont VSL a réalisé la précontrainte des tabliers, a ainsi été construit au-dessus de l'artère principale d'Abidjan.

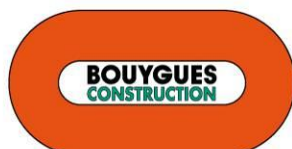
\* Socoprims, société créée pour la réalisation de ce projet, a pour actionnaires Bouygues Travaux Publics, Total CI, PAIDF, l'Etat ivoirien et la BNI (Banque Nationale d'Investissement).

### Contacts presse

Mathieu Carré 01 30 60 66 39 - m.carre@bouygues-construction.com

Fabienne Bouloc 01 30 60 28 05 - f.bouloc@bouygues-construction.com

Acteur global de la construction et des services, Bouygues Construction conçoit, réalise et exploite des ouvrages qui améliorent au quotidien le cadre de vie et de travail : bâtiments publics et privés, infrastructures de transport, réseaux d'énergie et de communication. Leaders de la construction durable, le Groupe et ses 52 200 collaborateurs s'engagent ainsi sur le long terme auprès de leurs clients pour les aider à bâtir une vie meilleure. En 2013, Bouygues Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 11,1 milliards d'euros.



Shaping a Better Life