

# Communiqué de presse

Jeudi 17 mars 2016

## BOUYGUES CONSTRUCTION ET SES PARTENAIRES CONÇOIVENT ET REALISENT LES TRAVAUX D'EXTENSION DU PORT DE CALAIS, DEUXIEME PORT EUROPEEN DE VOYAGEURS

La Société des Ports du Détroit a confié la conception et la réalisation des travaux d'extension du Port de Calais au groupement d'entreprises formé autour de Bouygues Travaux Publics (mandataire), Colas Nord-Picardie, Spie Batignolles et Jan De Nul. Pour ce marché d'un montant d'environ 675 millions d'euros, inclus dans le projet « Calais Port 2015 », la part de Bouygues Construction s'élève à environ 300 millions d'euros.

*« Nous sommes très heureux d'avoir l'opportunité de participer au développement économique du Nord - Pas-de-Calais – Picardie avec ce projet qui va doter la Région d'une infrastructure portuaire à la hauteur de ses ambitions, en termes de fonctionnalités et de qualité de service. Nos équipes, mobilisées depuis la signature, réalisent déjà sur place les études d'avant-projet qui donneront naissance à un port de dernière génération »* **déclare Philippe Amequin, directeur général de Bouygues Travaux Publics.**

Situé au cœur d'une des zones économiques les plus actives au monde, le Port de Calais est le premier port français et le deuxième port européen de voyageurs. Afin d'accroître sa capacité aujourd'hui insuffisante, la région Nord - Pas-de-Calais - Picardie a choisi d'adapter les infrastructures portuaires aux nouvelles données du trafic maritime avec le lancement d'une consultation pour la délégation de service public d'exploitation des ports de Boulogne-sur-Mer et de Calais, pour une durée de cinquante ans.

La Société des Ports du Détroit a conclu un contrat de conception-construction avec le groupement d'entreprises dont Bouygues Travaux Publics est mandataire pour la modernisation du Port de Calais. Celle-ci comprend :

- La réalisation d'une nouvelle digue en mer, d'environ trois kilomètres de longueur, hébergeant un nouveau bassin portuaire de 110 hectares situé au nord des installations actuelles.
- La construction de trois nouveaux postes ferries et d'un poste roulier, à l'intérieur du bassin.
- 4 millions de mètres cubes de dragages maritimes pour constituer les nouveaux terre-pleins.
- L'aménagement de nouvelles capacités d'accueil du trafic transmanche comprenant 44 hectares de plateformes et de voiries, ainsi qu'une vingtaine de bâtiments d'exploitation et d'accueil.

La conception de « Calais Port 2015 » respecte strictement les engagements de préservation de la flore et de la faune pris par la Région Nord – Pas-de-Calais – Picardie devant le Conseil National de la Protection de la Nature. Il prévoit l'implantation d'une aire de quiétude pour les oiseaux et d'un observatoire pour le suivi ornithologique. Des habitats artificiels et des nourriceries pour la faune marine seront également disposés le long de la digue et à l'intérieur du port.

#### Contacts presse

Mathieu Carré 01 30 60 66 39 – m.carre@bouygues-construction.com  
Jessica Swiderski 01 30 60 28 05 – j.swiderski@bouygues-construction.com

Acteur global de la construction et des services, Bouygues Construction conçoit, réalise et exploite des ouvrages qui améliorent au quotidien le cadre de vie et de travail : bâtiments publics et privés, infrastructures de transport, réseaux d'énergie et de communication. Leaders de la construction durable, le Groupe et ses 50 100 collaborateurs s'engagent ainsi sur le long terme auprès de leurs clients pour les aider à bâtir une vie meilleure. En 2015, Bouygues Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 12 milliards d'euros.



Shaping a Better Life



Afin de minimiser les consommations énergétiques en phase d'exploitation, une production de froid et de chaud, centralisée et assurée par une pompe à chaleur fonctionnant à l'eau de mer, alimentera l'ensemble du port. Les bâtiments disposeront également d'une source d'énergie éolienne.

Bouygues Construction a développé une forte expertise en matière de conception et de construction d'infrastructures portuaires. Le Groupe a réalisé le complexe de Tanger Med au Maroc, constitué de trois ports édifiés de 2003 à 2014. Il a livré en 2011 le port de Pusan en Corée du Sud, le quatrième port à containers du monde et a été choisi en 2015 pour concevoir et construire la nouvelle extension en mer de Monaco.

*En savoir plus sur la Société des Ports du Détroit*

La Société d'Exploitation des Ports du Détroit est le concessionnaire des ports de Calais et de Boulogne-sur-Mer, depuis le 22 juillet 2015. Son actionnariat est majoritairement détenu par la Chambre de Commerce et d'Industrie Côte d'Opale et la Chambre de Commerce et d'Industrie de Région Nord de France. Pour les besoins de la réalisation et du financement de l'extension du port de Calais elle a conclu un contrat de subdélégation avec la Société des Ports du Détroit, société créée par les Chambres de Commerce et d'Industrie précitées, le Grand Port Maritime de Dunkerque, la Caisse des Dépôts et Consignations (40 %) et Meridiam (40 %).

Contacts presse

Mathieu Carré 01 30 60 66 39 – [m.carre@bouygues-construction.com](mailto:m.carre@bouygues-construction.com)  
Jessica Swiderski 01 30 60 28 05 – [j.swiderski@bouygues-construction.com](mailto:j.swiderski@bouygues-construction.com)

Acteur global de la construction et des services, Bouygues Construction conçoit, réalise et exploite des ouvrages qui améliorent au quotidien le cadre de vie et de travail : bâtiments publics et privés, infrastructures de transport, réseaux d'énergie et de communication. Leaders de la construction durable, le Groupe et ses 50 100 collaborateurs s'engagent ainsi sur le long terme auprès de leurs clients pour les aider à bâtir une vie meilleure. En 2015, Bouygues Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 12 milliards d'euros.



Shaping a **Better Life**